



Transport à la voile : le Lun II au port de la Lune à Bordeaux

©

Le "Lun II" dans le Port de la Lune

Le Lun II, galéasse norvégienne hauturière, a accosté à Bordeaux ce dimanche. Ce voilier de 25 m est affrété par TOWT – Transport à la voile. Il est parti de Douarnenez le 18 mai, d'où il s'est rendu à Lorient, puis à la Semaine du Golfe, avant d'accoster à l'Île d'Yeu, dernière escale avant Bordeaux.

Le Lun II, depuis Lola of Skagen. Crédit : Lola of Skagen.

Une escale autour du vin, naturellement

Bordeaux est une escale importante sur la route pour Porto, où Lun II fera cale pleine. Le voilier de travail accostera à Bordeaux pour décharger quatre barriques de la cuvée du "Retour des Îles" de Château Le Puy qui ont vieilli en mer pendant plus d'un an, soumettant le vin au roulis, au tangage, aux lents changements de température et à l'air marin.

Le grand voilier passera une semaine à Bordeaux, entre le ponton Yves Parlier et le ponton d'Honneur, où il tiendra également un petit comptoir "Au cul du voilier" à partir de vendredi, l'occasion de présenter les produits et la démarche de TOWT, le tout en bonne intelligence avec les services de la mairie.

Un vin "arrondi" par l'Atlantique

Il s'agit d'abord de transporter une production respectueuse de l'environnement de la façon la plus cohérente possible. Mais il s'agit également de bonifier le précieux liquide. Le vin qui avait fait le tour de l'Atlantique en un an est ainsi revenu « beaucoup plus rond », « la rondeur de la Terre s'étant alliée à la douceur de la mer », selon Valérie Amoreau, de Château Le Puy.

Cap sur Porto

Le "Lun II" se rendra ensuite à Porto, où il chargera environ 12 000 bouteilles de vins biologiques portugais. Ce vin sera déchargé à Douarnenez, dans le cadre d'un contrat historique entre Biocoop et TOWT, ainsi qu'au Royaume-Uni, suite à un premier partenariat avec un important distributeur de vin biologique.

Pour la deuxième année consécutive, Biocoop a choisi de faire confiance à TOWT pour une solution de transport décarboné. Chaque bouteille de vinho se verra apposée le premier label de transport décarboné qui permette de suivre le trajet du produit et de connaître son bilan carbone, en toute transparence.